



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 34

Sõiduki olulised andmed			
Sõiduki mark	<b>Ford Mustang</b>	Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Mach-1</b>	Värvus	<b>Punane</b>
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	<b>USA</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1969</b>	Valmistajatehas	<b>Ford Motors Corporation</b>

Pikkus, mm	<b>4760</b>
Laius, mm	<b>1811</b>
Kõrgus, mm	<b>1303</b>

Täismass, kg	<b>1670</b>
Tühimass, kg	<b>1290</b>
Kandevõime, kg	<b>380</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektristüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht l.	<b>70</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg.	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>225-70 R14</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>225-70 R14</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel, kg.	<b>870</b>
Lubatud koormus 2 teljel, kg.	<b>800</b>
Lubatud koormus 3 teljel, kg	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg.	-

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>V8</b>

Mootori võimsus	<b>239 kW</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>6391</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>12.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	15	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	5	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	4	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	
5.2.11.	Haakesead		3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	0	

<b>5.3.</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	10	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>12.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 34

<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	5	

<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	5	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %.	94,3
-----------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>12.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

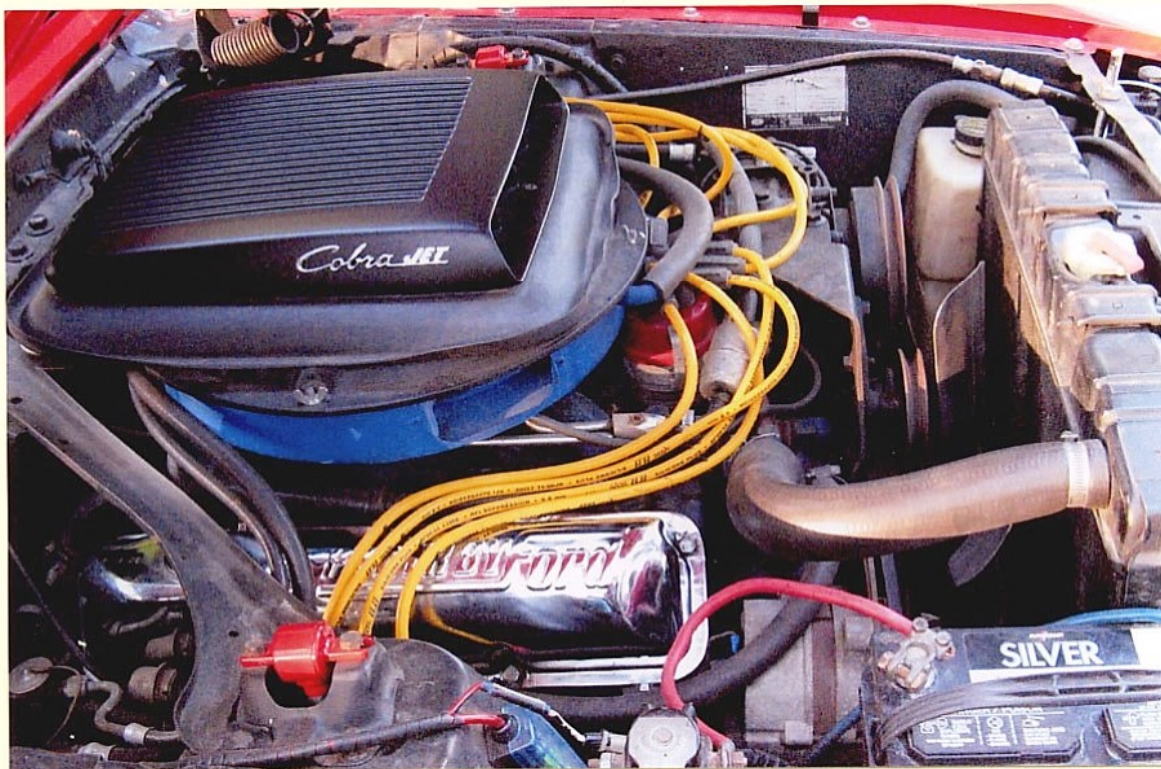


Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		12.09.2007	Mati Kits
Aleksander Muhu		12.09.2007	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaa



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		12.09.2007	Mati Kits
Aleksander Muhu		12.09.2007	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>12.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 34

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Puudused interjööris, eksterjööris, veermikus elektri- ja abiseadmetes.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %.	<b>94,3</b>
-----------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>28.11.2007</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>28.11.2019</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>12.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.